



RC-ajovuoron säännöt

- Älä pysähdy tai hidastele pääsuoralla. Omasta ja kaverin autosta tulee muuten romua.
- Jos olet menossa nostamaan autoasi pystyyn, älä mene pääsuoran ylitse, vaan kierrä. Varmistu ainakin että autoa ei ole tulossa kohdalle. (Auto tulee n. 60km/h ja sen osuessa nilkkaan, on jälki karua)
- Jos autosta tulee öljyt ulos, niin huudetaan välittömästi ”SEIS, öljyä radalla” tms. Näin saadaan siivottua öljyt pieneltä alueelta, eikä levitetä öljyä ympäriinsä.
- Rataa kierretään aina samaan suuntaan.
- Jos rata ”rikkoutuu”, eli putket tai laidat liikkuvat, käythän korjaamassa radan.
- Toisten päälle ei tahallaan ajeta, ja jos sattuu vahinko, niin jäädään odottamaan että vastapuoli pääsee lähteen ensin.
- Jos ajajia on paljon ajetaan kahdessa ryhmässä.

RC-ajovuoron hyvät tavat

- Rataa tullaan tekemään porukalla, vähän ennen ajovuoron alkamista n. 16.45
- Autetaan kaveria tarvittaessa ja mahdollisuuksien mukaan, (auton säädöt, työkalujen lainaus yms.)
- Otetaan kaikki huomioon radalla ja radan ulkopuolella, pienet ja isot. (tarvittaessa ajetaan kahdessa ryhmässä)
- Puretaan rata porukalla n. klo 18.30.

RC-ulkoradan lisähuomautukset

- Hyppyreiden lähellä erityistä varovaisuutta, ettei auto tule päälle!!! Vaikka auto olisi kaukanakin, pito ja nopeudet ovat sitä luokkaa, että auto etenee todella nopeasti!
- Ajokoroke ensisijaisesti vain ajajille
- Viimeinen lähtijä lukitsee aina portin